


HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Martin Novák

0,000 = 405,29 m n.m.Bpv

AUTOR DSP:	Ing. Martin Novák, Ing. Zdeněk Balcar	 <p>ELIŠČINO NÁBŘEŽÍ 375 HRADEC KRÁLOVÉ 500 03 IČ: 647 89 659 tel: 608353566, 723418524</p>
AUTOR DÍLČÍ ČÁSTI:	Ing. Martin Novák, Ing. Zdeněk Balcar	
KRESLIL:	Ing. Martin Novák	
ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Martin Novák	
INVESTOR:	Technická univerzita v Liberci, Studentská 1402/2, Liberec	
NÁZEV PROJEKTU:	Technická univerzita v Liberci, Objekt E2 - Knihovna TUL - stavební úpravy a přístavba objektu č.p. 1324 v Liberci I	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 02-2024
		DATUM: 02/2025
		STUPĚŇ PD: DPS
ČÁST PROJEKTU:	D 1.1 - Architektonicko stavební řešení	MĚŘÍTKO:
NÁZEV VÝKRESU:	Výtahy	Č. VÝKRESU: D 1.1.37

TECHNICKÁ SPECIFIKACE výtahů V1 – V5

Typ výtahu	V1 – osobní výtah	V2,V3,V4,V5 - osobní výtah
Nosné prostředky	Ocelová lana	Ocelová lana
Digitální služby	Zařízení vybavené API zabudovanou konektivitou Zařízení připravené pro servisní službu	
Umístění výtahového stroje	Horní část šachty	Horní část šachty
Nosnost (kg/osob)	1000 / 13	630 / 8
Rychlost (m/s)	min 1	min 1
Zdvih (m)	25.11	16.84
Počet stanic	6	5
Přední vstupy	1	5
Zadní vstupy	5	0
Typ řízení	FC - obousměrné sběrné řízení řídící systém s 1 výtahem (Simplex).	DC - jednosměrné sběrné řízení řídící systém se a výtahy (Duplex V2 + V3).

Předpisy	EN 81-20 ed. 2:2021	EN 81-20
	EN 81-70	EN 81-70
	ČSN 27 4014 – evakuační výtah	EN 81-73

Konstrukce šachty

Rozměry šachty (mm)	1850 x 2650	1800 x 1800
Hloubka prohlubně (mm)	1100	1100
Výška horního přejezdu (mm)	3900 (po spodní hranu montážních ok, které nejsou dodávkou)	3500 (po spodní hranu montážních ok, které nejsou dodávkou)
Zařízení pro nízkou prohlubeň	Standardní prohlubeň	Standardní prohlubeň
Zařízení pro nízký horní přejezd	Standardní horní přejezd	Standardní horní přejezd
Materiál šachty	Betonová šachta	Betonová šachta

Mechanické komponenty a stroj

Pohon	Bezpřevodový	Bezpřevodový
Jmenovitý proud s osvětlením šachty (A)	19	13
Záběrový proud včetně osvětlení šachty (A)	21	16
Typ osvětlení šachty	LED osvětlení šachty	LED osvětlení šachty
Hlavní pojistky v rozvaděči (A)	16	10

Přívod proudu k výtahu (V / Hz)	3 x 400 / 50	3 x 400 / 50
Typ napájení	3 fázový TN-S/MSW 5 - rozměry viz dispoziční výkresy výtahu	3 fázový TN-S/MSW 5 - rozměry viz dispoziční výkresy výtahu
Speciální požadavky na výplň protiváhy	Bez speciálních požadavků	Bez speciálních požadavků
Zachycovače na protiváze	SLG7	SLG7
Vodítka a příslušenství	Průvlakové kotvy do betonu	Průvlakové kotvy do betonu

Kabina a dveře

Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm)	1100 x 2100 x 2200	1100 x 1400 x 2200
Rozměr dveří (ŠxV) (mm)	1000 x 2100	900 x 2100
Výška dveřního otvoru (Přední / Zadní vstup) (mm)	2280 / 2280	2280 mm
Práh	A; Práh s přechodovou lištou	A; Práh s přechodovou lištou

Servisní panel
MAP pro údržbu a
nouzové vyproštění

MAP umístěn v 6. podlaží
(předposlední stanice)

Servisní panel "Wall MAP" je
umístěn na stěně v nástupišti a
je zapuštěn do niky

Servisní panel MAP je bez
požární odolnosti

Materiál provedení MAP:
broušená nerezová ocel

**Opláštění rozvaděče s požární
odolností EI30, dvířka NEREZ
– panel je přisazen ke stěně**

MAP umístěn v 5. podlaží

Servisní panel MAP je zabudován v rámu
šachetních dveří (verze DMAP)

Servisní panel MAP je bez požární
odolnosti

Materiál provedení MAP: broušená
nerezová ocel

MATERIÁLY A PROVEDENÍ

Interiér

Stěny

Orientace stěnových panelů	Vertikální panely
----------------------------	-------------------

Stěny kabiny	broušená nerezová ocel bez otisků prstů
--------------	--

Čelní stěna	
-------------	--

Strop

Typ a materiál	Přímé osvětlení, kruhové LED broušená nerezová ocel
----------------	--

Podlaha

Materiál a barva	guma, černá barva
------------------	-------------------

Příslušenství

Zrcadlo	PW/MH Částečná šířka/Střední výška Umístění: - na boční stěně – výtah V1 - na zadní stěně – výtah V2, V3, V4, V5
---------	---

Madlo	trubkový profil D38/zakulacené zakončení broušená nerezová ocel Umístění: na boční stěně
-------	--

Sklopné sedátko pouze pro výtah V1	Nerez
------------------------------------	-------

Design V1 - osobní výtah



Design V2, V3, V4, V5 - osobní výtah



Dveře

Typ dveří dvoupanelové stranové

Materiál kabinových dveří broušená nerezová ocel **bez otisků prstů**

Rám dveří Standardní rám

Materiál šachetních dveří broušená nerezová ocel **bez otisků prstů**



Hlavní stanice: podlaží 1 2

Ovládací prvky kabiny

Počet ovládacích panelů v kabině (COP)

Počet COP: 1

Typ a provedení panelu

Plná výška (FH)

Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel

5.7 LCD displej

Tlačítka: kulatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci)

Podsvětlení tlačítek: bílá barva

Reliéfní značení

Čtvercový displej

Černá barva

Zelené tlačítko hlavní stanice

Štítky s Braille znaky vedle tlačítek

IP21



Další funkce

- tlačítko pro zavření dveří
- tlačítko pro otevření dveří
- požární jízda, klíčkový přepínač

Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka

Ovládací prvky v nástupišti

Kombinace přivolávačů	Typ přivolávače: (obrázek je ilustrativní, osazení tlačítka příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu) Materiál krycí desky: broušená nerezová ocel Podsvětlení tlačítek: bílá barva Směrová šipka LCS: černá barva
--------------------------	--



Umístění: na čelní stěně šachty

Další funkce	Funkce FRD - Funkce MIK - Micro key v nástupišti
--------------	--

Signalizační prvky v nástupišti

Kombinace indikátorů	Ukazatel polohy a směru KSI/KSA ve všech nástupištích Typ signalizace: KSI Materiál: polykarbonát LCD displej segmentovaný
-------------------------	--



Umístění: na dveřním rámu

People Flow doplňky řízení výtahu

Předotevírání dveří ve dveřní zóně (před zastavením výtahu)	Funkce ADO - před-otevírání dveří
---	-----------------------------------

Bezbariérovost a bezpečnost

Gong v kabině	- akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů
---------------	--

Zabezpečení vstupu do kabiny	Světelná clona (CF) Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.
Hlásič pater	- hlásič pater, hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny
Digitální linka ve vlečném kabelu	DIT LNP - LAN žíla ve vlečném kabelu
Nouzový vypínač STOP	- nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači
Akustická podpora pro handicapované	- zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz
Indukční smyčka	- indukční smyčka, anténa předinstalována
Nouzový interkom	- nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu
Automatické zamykání šachetních dveří	- zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření

Doplňky uživatelského ovládání výtahu

Blokace kabinových voleb	EI; příprava na blokaci, indic.
Typ spínače pro blokaci kabinových voleb	Čtečka karet (není dodávkou)

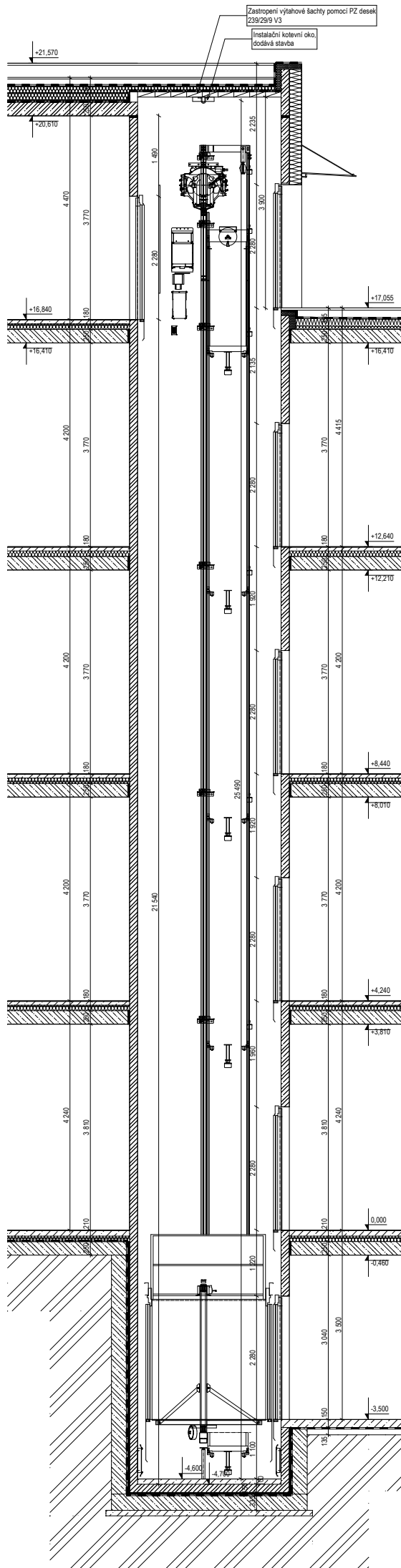
Doplňky preventivní ochrany

Automatické vyrovnávání polohy kabiny	automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanicích
Nouzové osvětlení kabiny	nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení
Příprava na zapojení nouzového zdroje	příprava v rozvaděči výtahu na připojení nouzového zdroje (vlastní nouzový zdroj není součástí nabídky) – pouze pro výtah V1

Detekce požáru	příprava na signál o požárním poplachu, dveře zavřené
Požární jízda	Ano – pouze pro výtah V1
Nehořlavá kabeláž (bezhalogenová)	bezhalogenová kabeláž elektroinstalace v šachtě, týká se zapojení v šachtě a kabině. – pouze pro výtah V1
Nouzový bateriový pohon	nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice v případě výpadku el. energie vč. Baterií – pro výtah V2,V3, V4, V5
Osvětlení šachty	osvětlení šachty výtahu, bezhalogenová kabeláž
Obousměrný komunikátor	obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu
Eco-efektivita	
Provoz osvětlení kabiny	ovládání osvětlení v kabině, automatické
Rezistorové brždění / Rekuperační pohon	brzdná metoda, rezistorové brždění, bez rekuperace
Pohotovostní režim	standby režim ovládacího panelu v nástupišti, pohonné jednotky a signalizace

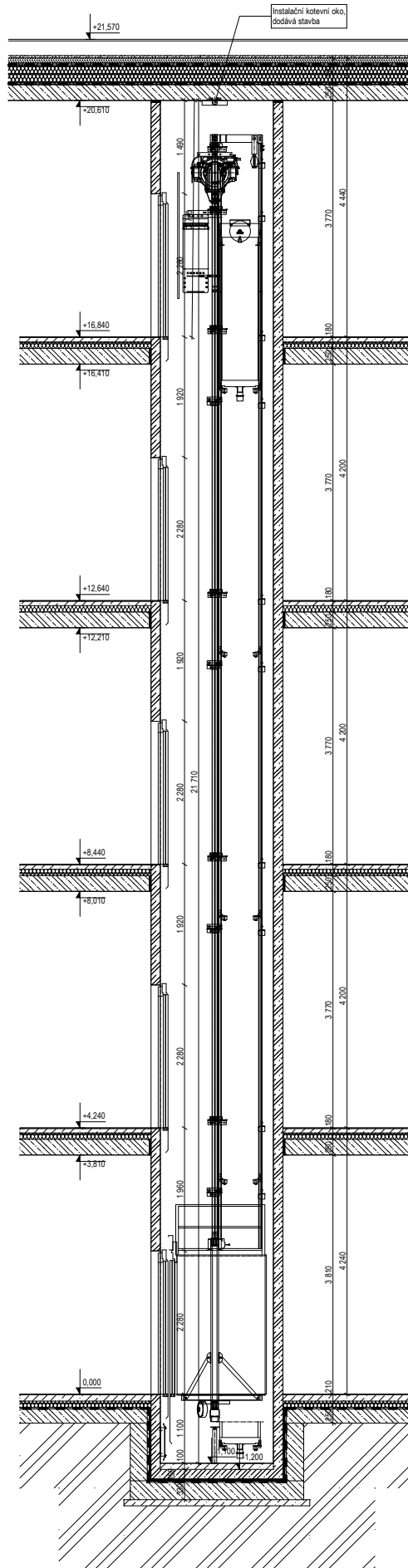
Výtah V1

Řez výtahovou šachtou

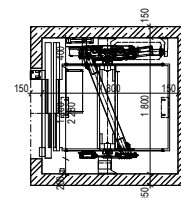


Výtah V2, V3,V4,V5

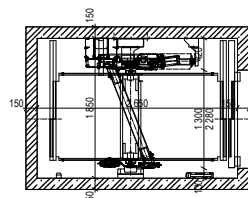
Řez výtahovou šachtou



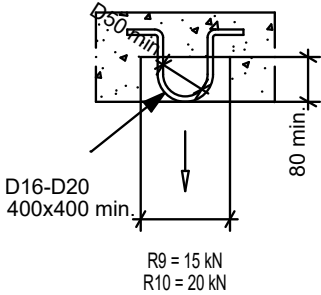
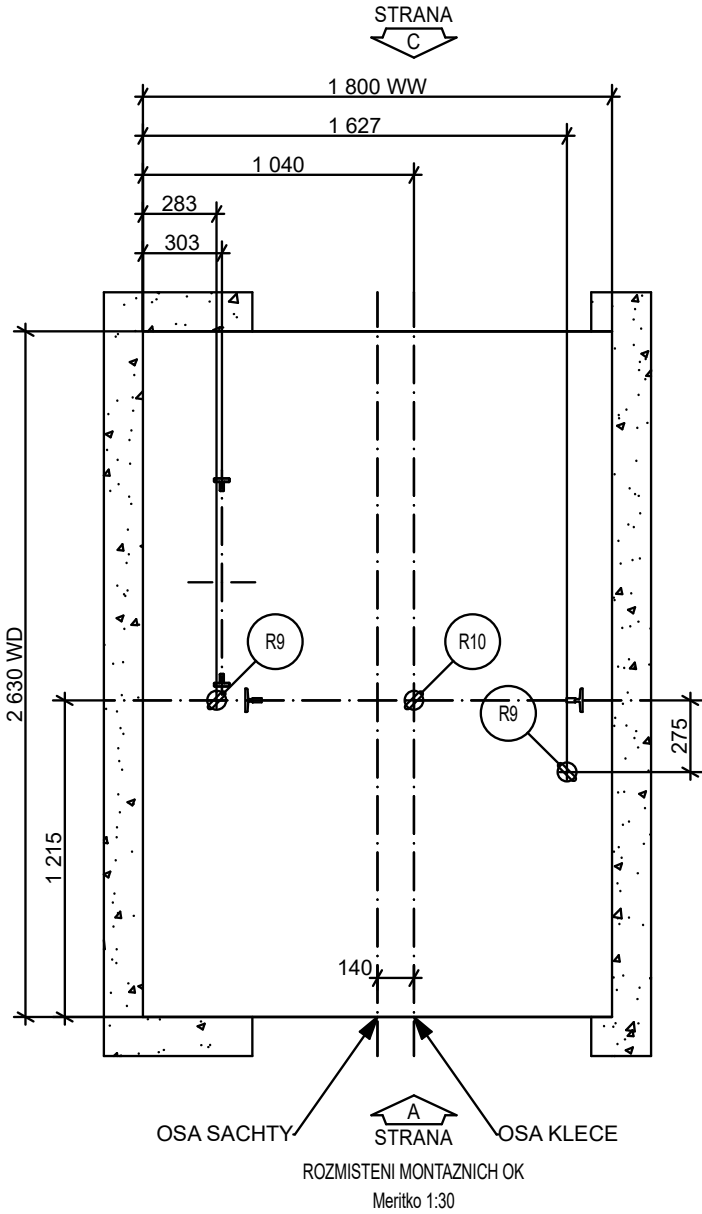
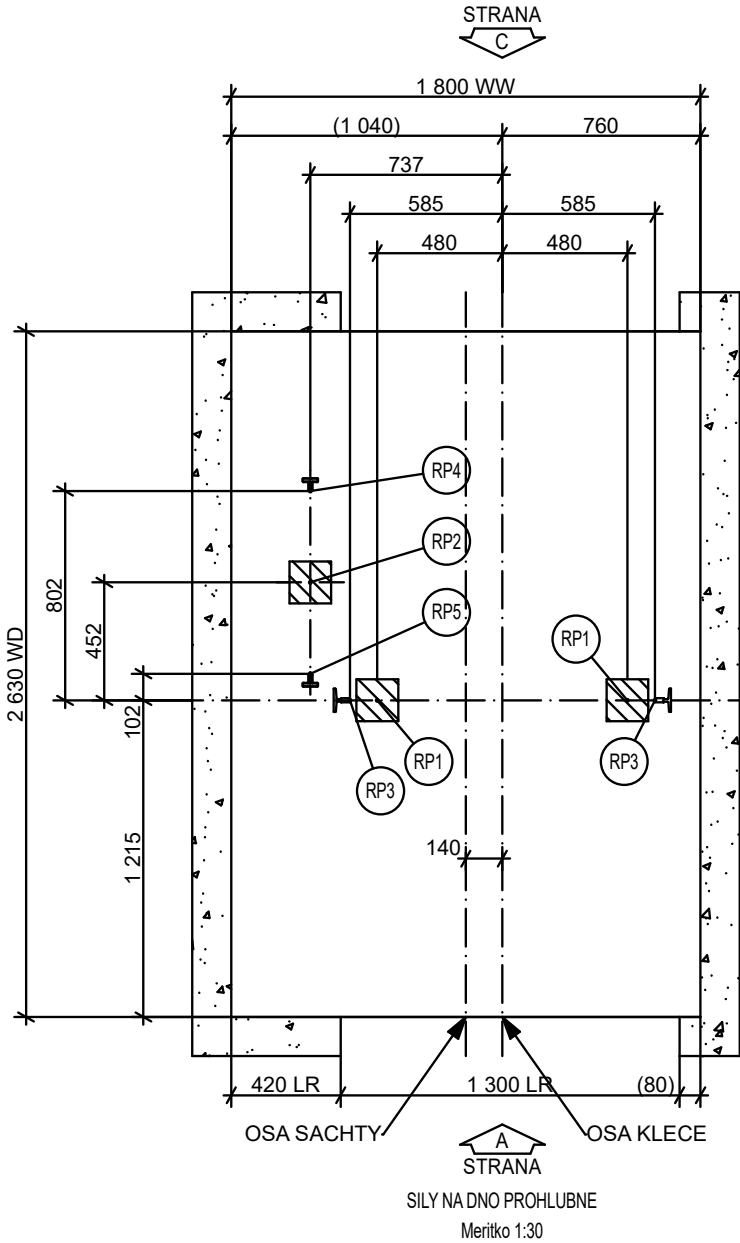
Pudorys



Pudorys



POKUD JE OSTENI VEDLE DVERI MENSI NEZ 5 mm, NENI NUTNO HO PRIPRAVOVAT.
DVERNI OTVOR MUZE BYT O TUTO HODNOTU VETSI A JEHO DOKRYTI BUDE PROVEDENO
AZ PO MONTAZI DVERI PRI ZACISTOVANI DVERNIHO OTVORU - ZAJISTI DODAVATEL STAVBY.

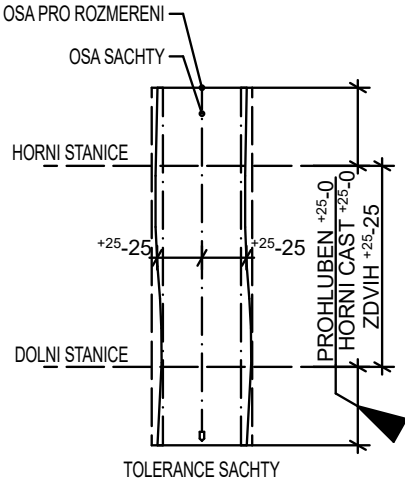


MONTAZNI OKA (ZAJISTUJE STAVBA)
R9 - NOSNOST
R10 - NOSNOST

NENI URCEN PRO VYROBU
POUZE JAKO ROZMEROVA CHARAKTERISTIKA
ZA UNOSNOST MONTAZNICH OK/HAKU
ZODPOVIDA STAVBA

MONTAZNI OKA/HAKY S VYZNACENOU MAX.NOSNOSTI
SPOLU S PISEMNYM OSVEDCENIM O JEJICH UNOSNOSTI
A VE SHODE S MISTNIMI PREDPISY
ZAJISTI STAVBA

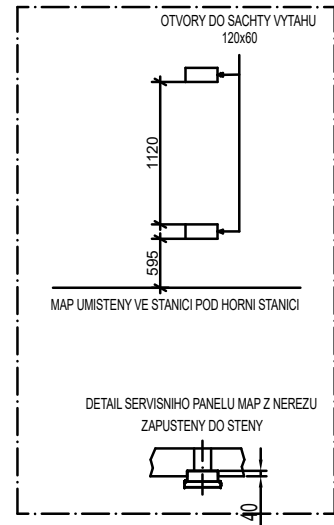
MUZE NASTAT SITUACE, KDY BUDOU VSECHNA
OKA ZATIZENA SOUCASNE.



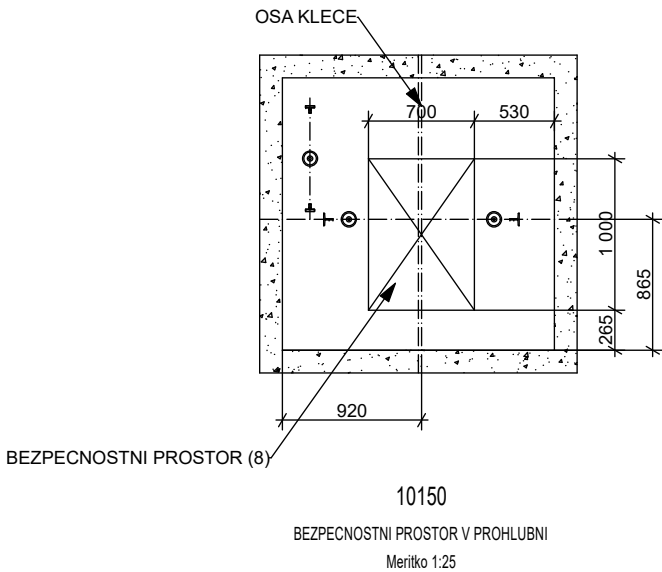
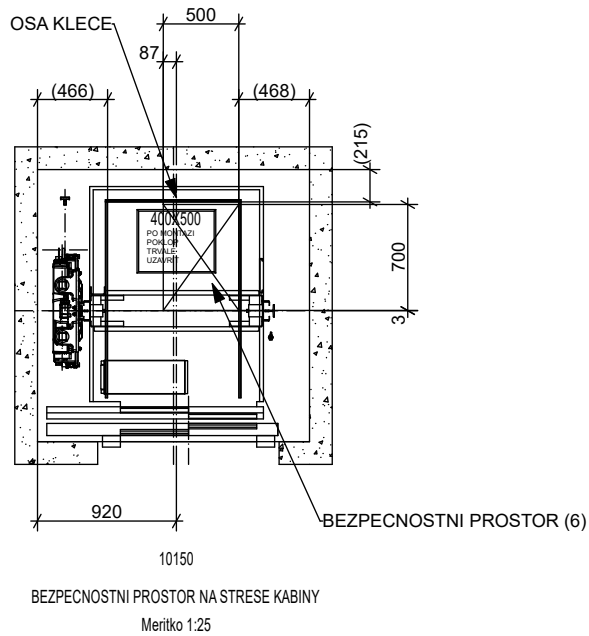
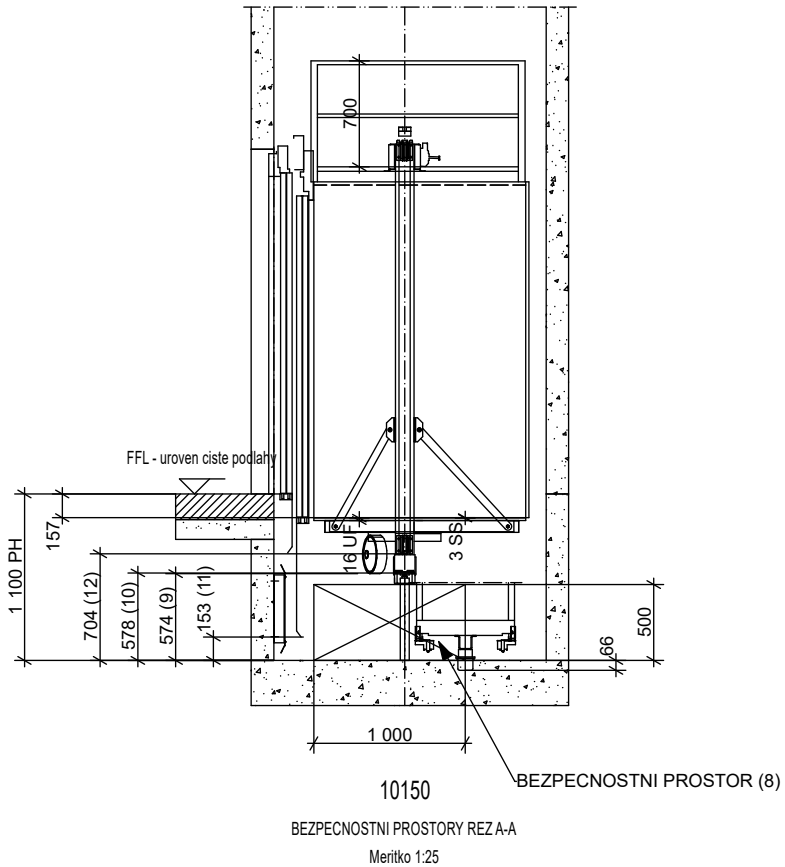
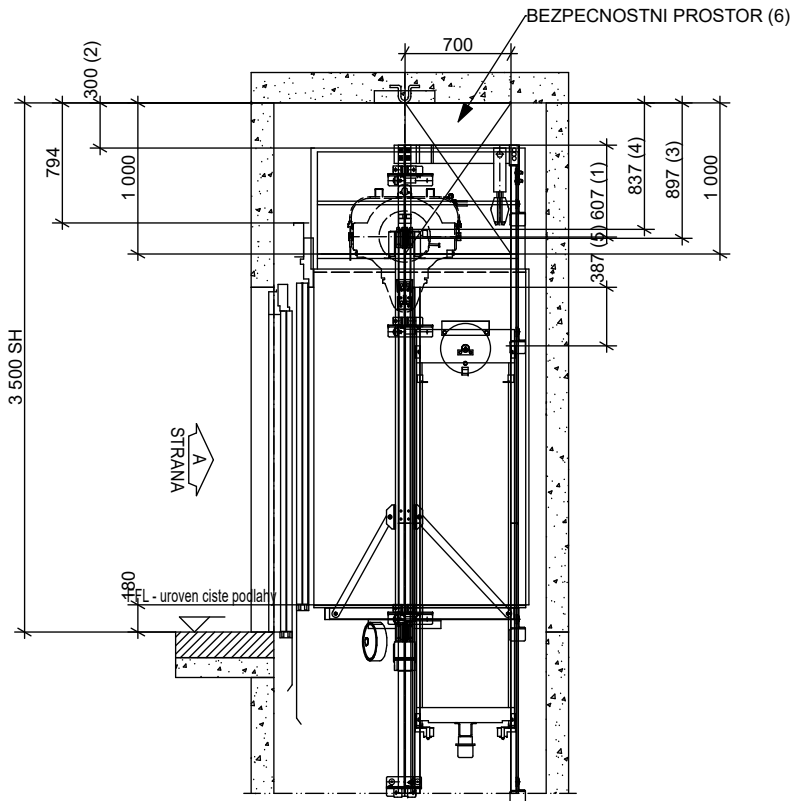
OSVETLENÍ V SACHTE

Hlavní jistič "MAS" musí být umístěn ve výtahové šachtě.

PUDORYS KLECE A SACHTY
Měřítko 1:20

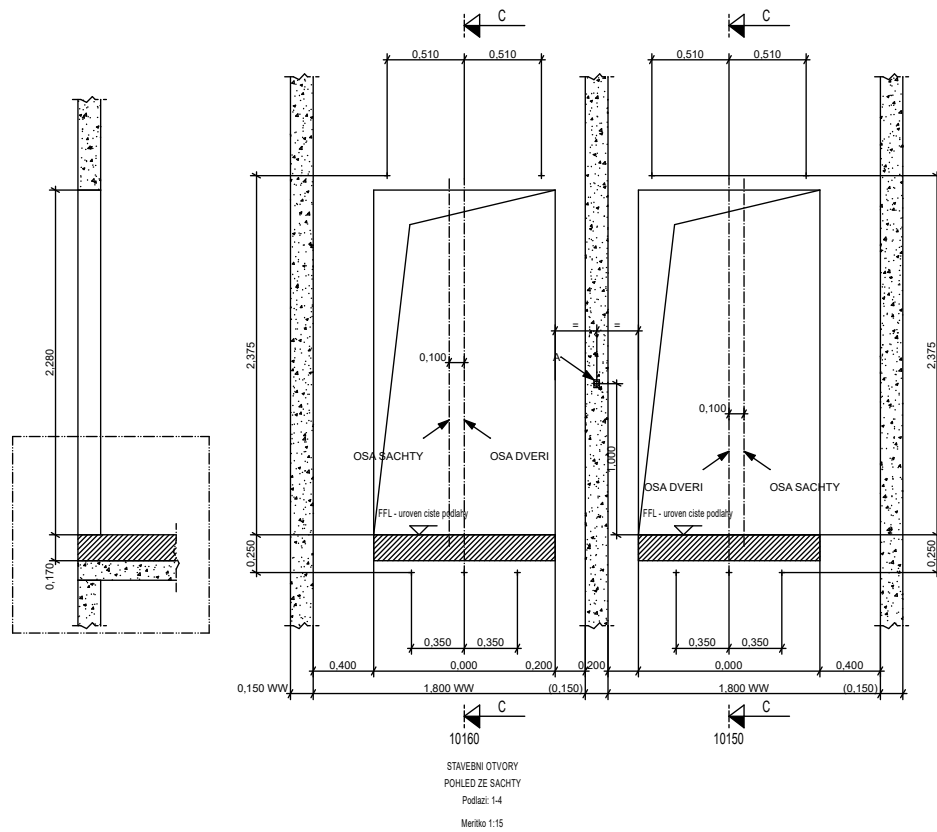


HLAVNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE				
VYTAHU:		10020		
Bezpečnostní předpis	EN81-20			
Třída výtahu		Osobní		
Nosnost	1000 kg			
Počet osob	13			
Rychlost	1 m/s			
Počet stanic/nástupist	7/7			
Zdvih	25110 mm			
		Název projektu		
		Technická univerzita v Liberci, Objekt E2 - Knihol.		
		Adresa umístění výtahu		
		V1 - osobní výtah		
		Název výkresu		
		VÝKRES PRO MONTÁŽ VYTAHU		
		Číslo výtahu		
Číslo zakázky	C. výkr.			Změna
	Uživ. č.			Strana

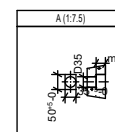
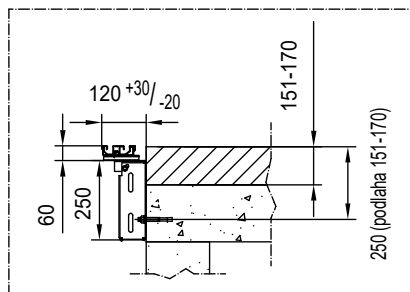







PREJEZD KABINY	: 85 mm
STLACENÍ NARAZNIKU KABINY	: 72 mm
CELKEM	: 157 mm
NADSKOCENÍ KABINY	: 35 mm
PREJEZD VYVÁZOVACÍHO ZÁVAZI	: 79 mm
STLACENÍ NARAZNIKU VYVÁZOVACÍHO ZÁVAZI	: 66 mm
CELKEM	: 180 mm

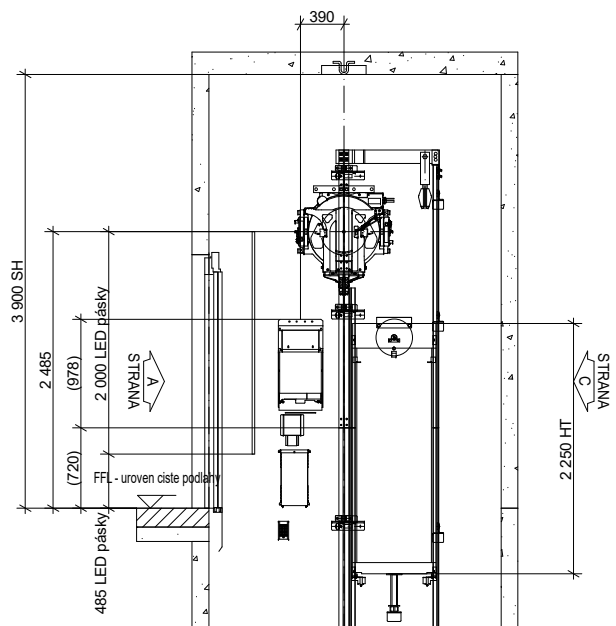
HLAVNÍ LEGISLATIVNÍ PŘEDPIS:		OSTATNÍ LEGISLATIVNÍ PŘEDPISY:	
EN81-20:2020		EN81-70:2021+A1:2022 EN81-73:2020	
Odchylky:		Odchylky:	
Postup pro ES posouzení shody		CAP2 EU-typové prezkoušený výtah	
VELIKOST HORNÍHO PREJEZDU & PROHLUBNĚ			
	Název projektu		
	Technická univerzita v Liberci, Objekt E2 - Knihol		
	Adresa umístění výtahu		
	V2,V3, V4,V5 - osobní výtah		
	Název výkresu		
	VÝKRES PRO POSOUZENÍ SHODY		
	Číslo výtahu		
	V2- osobní výtah (1_20), V3- osobní výtah (1_21)		
Číslo zakázky	C. vykr.		Změna
	Uživ. c.		-
			Strana



STAVEBNÍ OTVORY
POHLED ZE SACHTY
Podlaží: 1-4
Měřítko 1:15

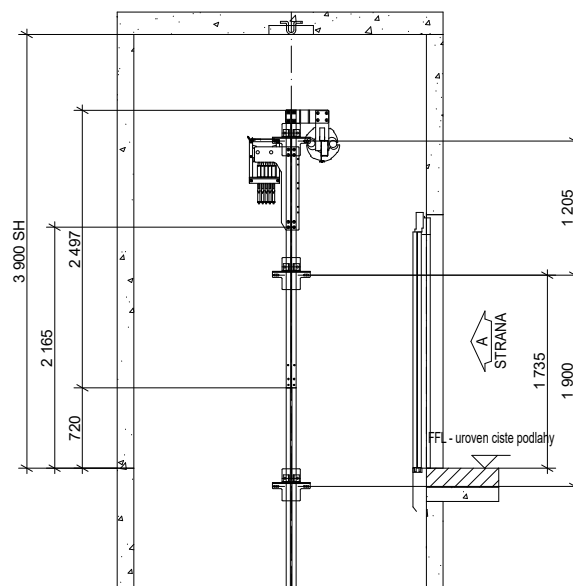


A (1:7.5)		Název projektu	
		Technická univerzita v Liberci, Objekt E2 - Knihov.	
		Kódová úroveň výkresu	
		V2/V3 - osobní výtah vpravo	
		Název výkresu	
		VÝKRES PRO DODAVATELE STAVBY	
		Kódová úroveň	
		V2- osobní výtah (1_20), V3- osobní výtah (1_21)	
		Kódová úroveň	
		<div> <div>Číslo státního</div> <div>Číslo výkresu</div> <div>Číslo listu</div> </div>	

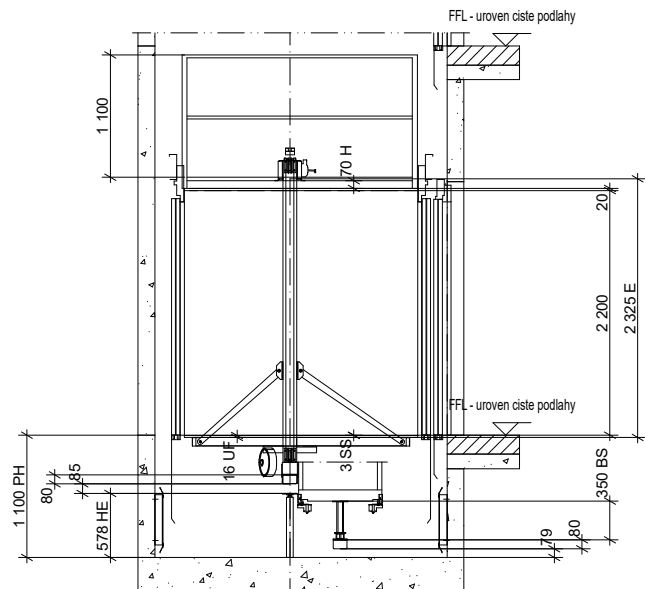


REZ A-A

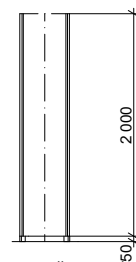
STRANA
C



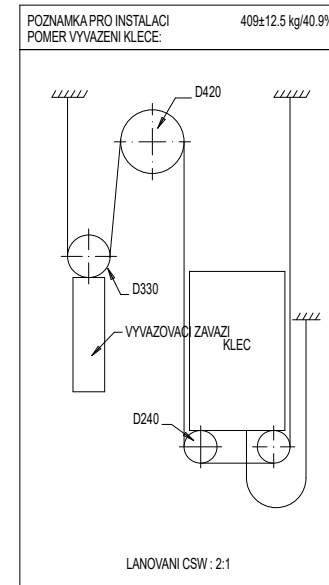
REZ B-B



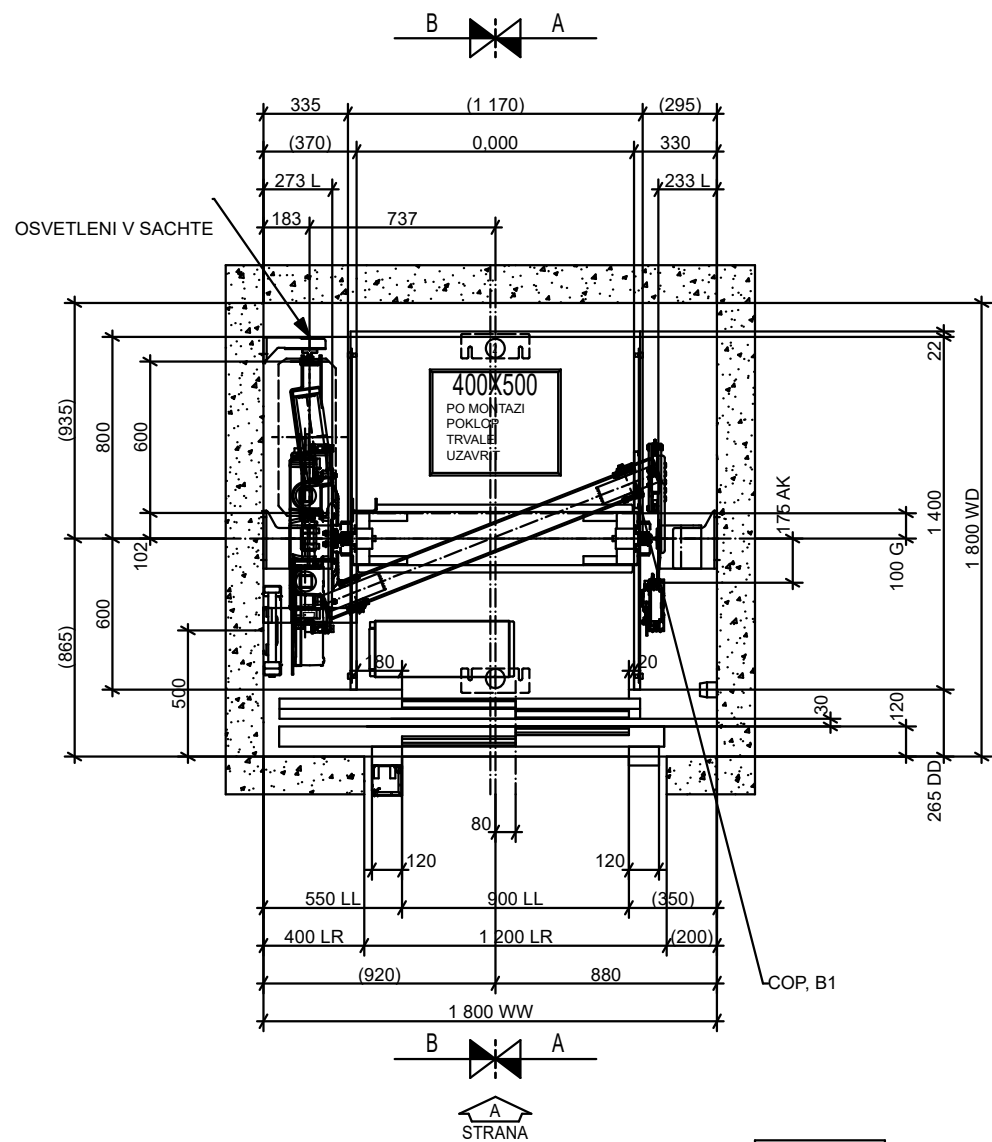
REZ A-A
Měřítko 1:50



Kryt vyvazovacího závazí

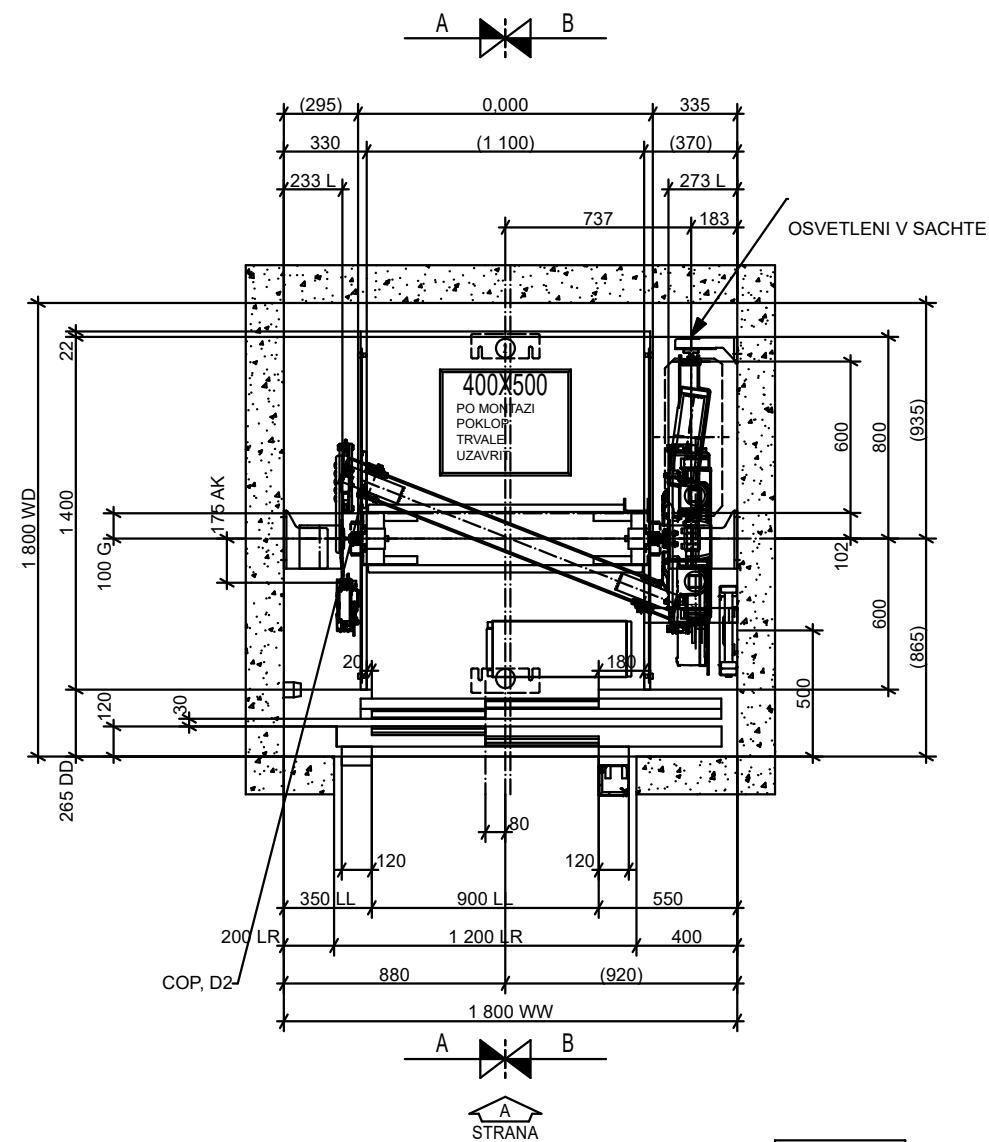


		Název projektu		
		Technická univerzita v Liberci, Objekt E2 - Knihovna		
		Adresa umístění výtahu		
		V1 - osobní výtah		
		Název výkresu		
		VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU		
		Číslo výtahu		
Číslo zakázky	C. výkr.	Změna		Strana
	Uživ. c.			



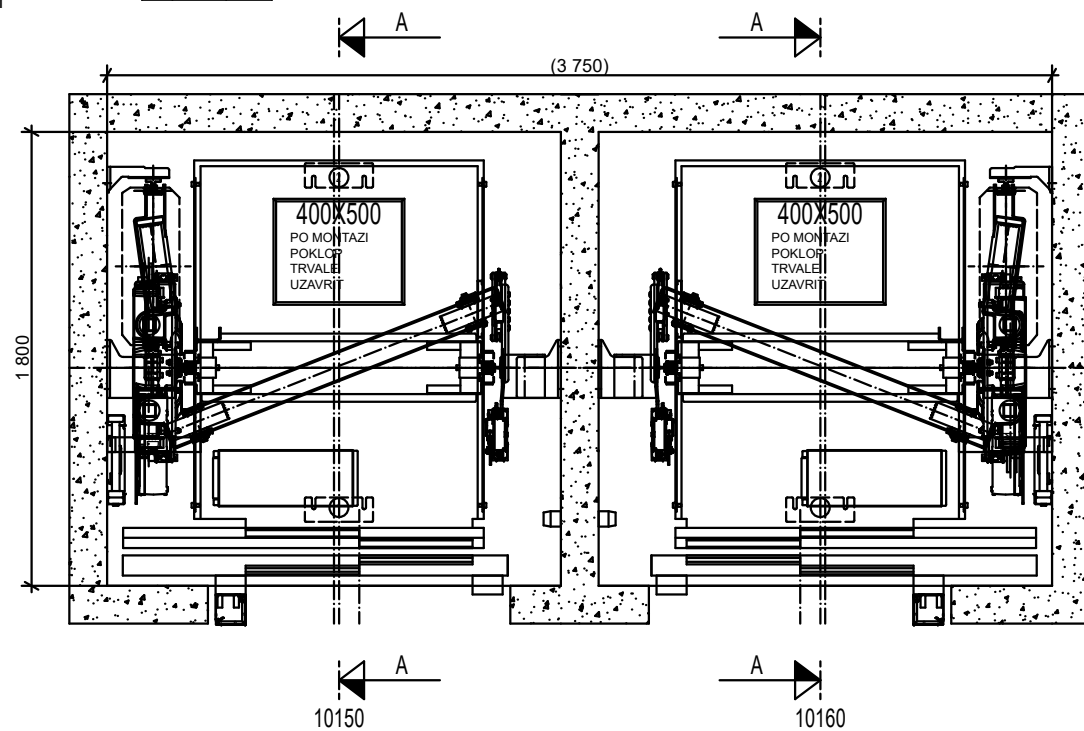
10150
PUDORYS KLECE A SACHTY
Meritko 1:15

Dodatečná hmotnost		
1	12.0kg	2pcs
2	12.0kg	1pcs



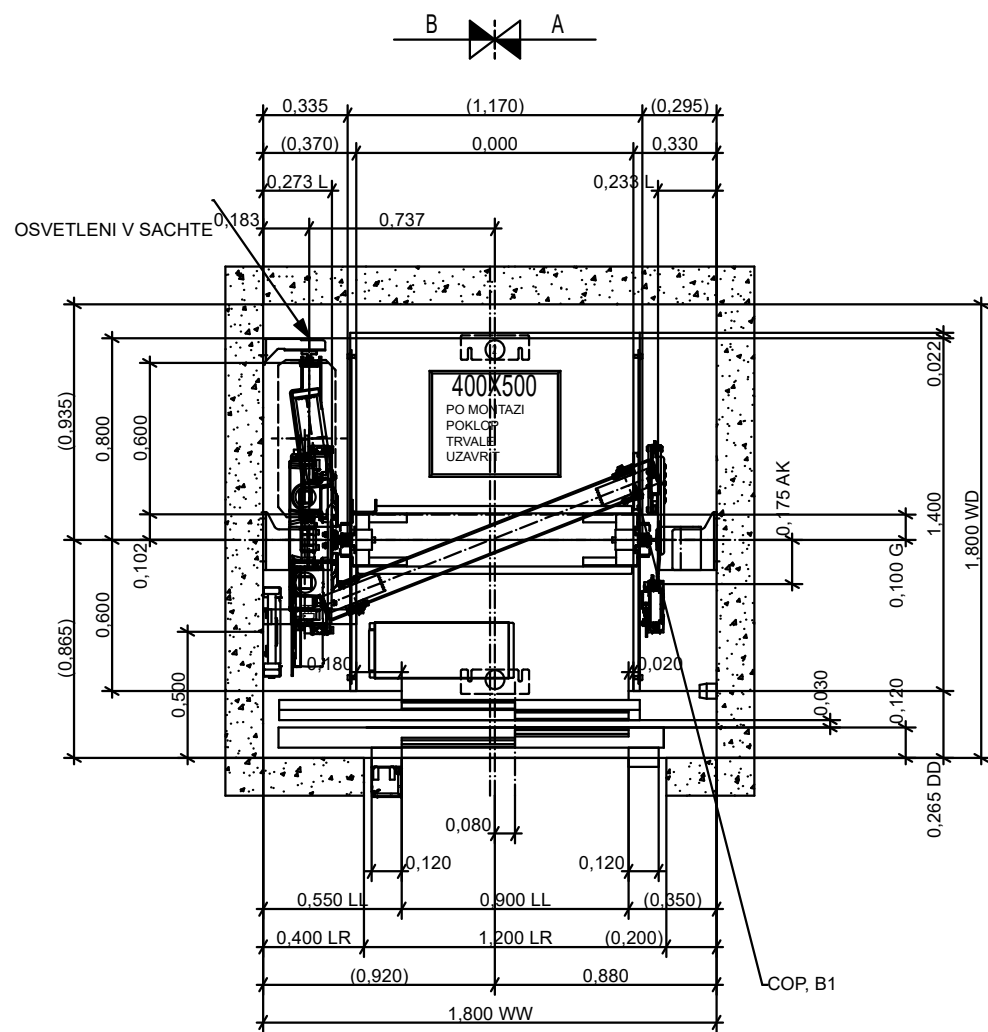
10160
PUDORYS KLECE A SACHTY
Meritko 1:15

Dodatečná hmotnost		
1	12.0kg	2pcs
2	12.0kg	1pcs



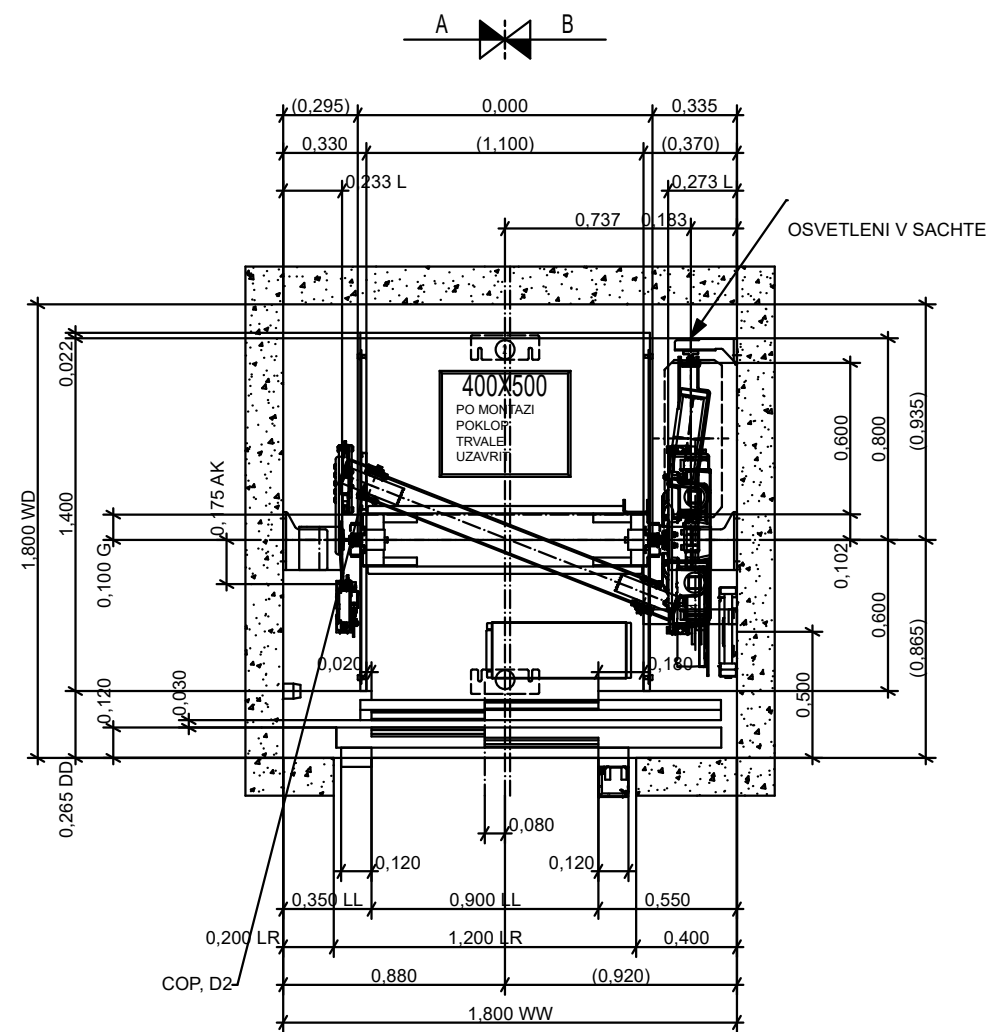
PUDORYS KLECE A SACHTY 10150,10160

HLAVNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE				
VÝTAHU:		10150	10160	
Bezpečnostní předpis		EN81-20	EN81-20	
Trída výtahu		Osobní	Osobní	
Nosnost		630 kg	630 kg	
Počet osob		8	8	
Rychlost		1 m/s	1 m/s	
Počet stanic/nastupist		5/5	5/5	
Zdvih		16840 mm	16840 mm	
Skupina výtahu		2	2	
Název projektu Technická univerzita v Liberci, Objekt E2 - Knihol. Adresa umístění výtahu V2,V3 - osobní výtah vpravo Název výkresu VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU Číslo výtahu		C. vykr.		
		Uživ. c.		
		Změna		
		Strana		
Číslo zakázky		-		



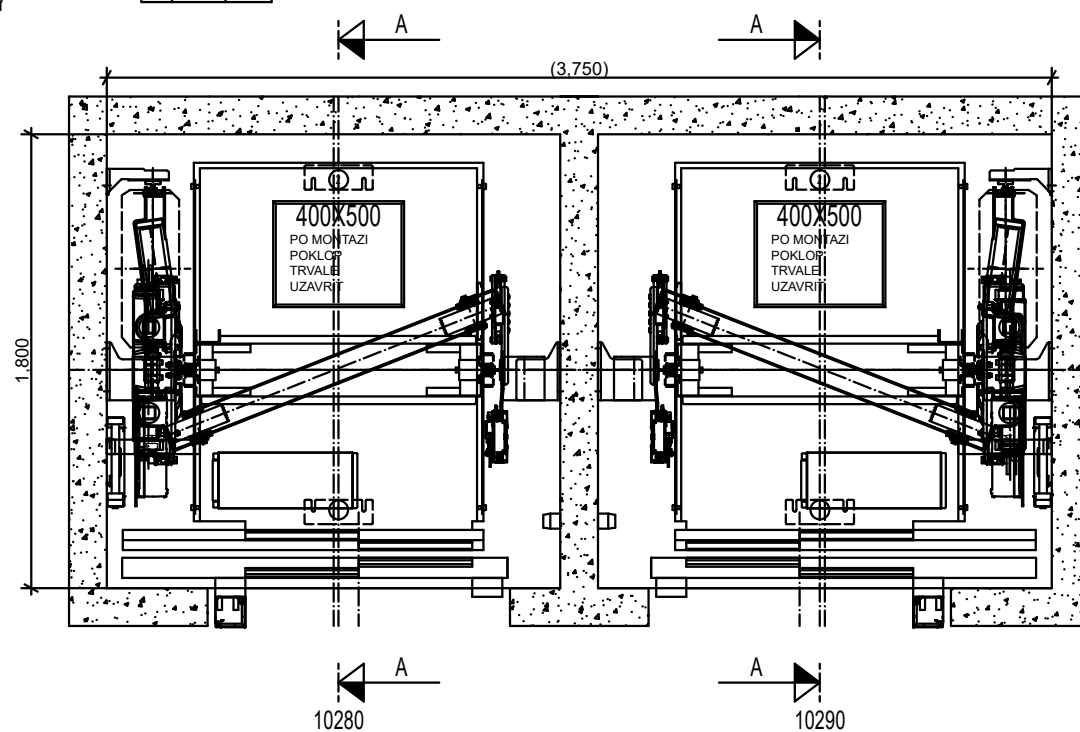
10280
PUDORYS KLECE A SACHTY
Meritko 1:15

Dodatečná hmotnost			
1	12.0kg	2pcs	
2	12.0kg	1pcs	



10290
PUDORYS KLECE A SACHTY
Meritko 1:15

Dodatečná hmotnost			
1	6.0kg	1pcs	
2	6.0kg	1pcs	



PUDORYS KLECE A SACHTY 10280,10290

HLAVNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE				
VÝTAHU:		10280	10290	
Bezpečnostní předpis		EN81-20	EN81-20	
Trída výtahu		Osobní	Osobní	
Nosnost		630 kg	630 kg	
Počet osob		8	8	
Rychlost		1 m/s	1 m/s	
Počet stanic/nastupist		5/5	5/5	
Zdvih		16840 mm	16840 mm	
Skupina výtahu		2	2	
Název projektu		Technická univerzita v Liberci, Objekt E2 - Knihol.		
Adresa umístění výtahu		V4, V5 - osobní výtah vlevo		
Název výkresu		VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU		
Číslo výtahu		V4- osobní výtah (1_23), V5 - osobní výtah (1_22)		
Číslo zakázky	C. vykr.		Změna	Strana
	Uživ. c.		-	

Figure 1: Plan view of the OSA SACTY. The diagram shows a rectangular structure with various dimensions and labels. The overall width is 1,800 WW, divided into (0,920) and 0,880. The overall height is 1,800 V.D., divided into 0,710, 0,402, 0,102, and 0,865. Internal dimensions include 0,737, 0,585, 0,480, and 0,585. Labels include RP1, RP2, RP3, RP4, RP5, and RP6. A central vertical line is labeled 0,020. The bottom edge is labeled 0,400 LR, 1,200 LR, and (0,200). The text "OSA SACTY" is at the bottom.

SILY NA DNO PROHLUBNE
Meritko 1:15

Technical drawing of a rectangular structure, likely a foundation or slab, showing dimensions and labels. The drawing includes a plan view (top) and a section view (bottom).

Plan View Dimensions:

- Overall width: 1.800 WW
- Overall height: 1.800 WW
- Internal width segments: 0.880, 0.920
- Internal height segments: 0.737, 0.585, 0.480, 0.480
- Bottom width segments: 0.200 LR, 1.200 LR, 0.400

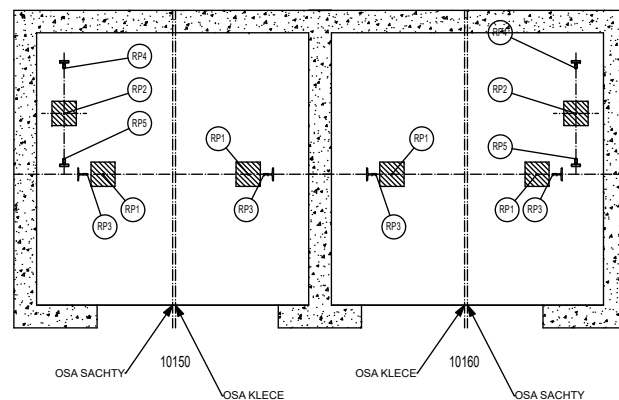
Section View Dimensions:

- Overall height: 1.800 WW
- Internal height segments: 0.702, 0.402, 0.102, 0.885
- Bottom width segments: 0.200 LR, 1.200 LR, 0.400

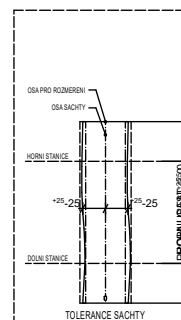
Labels and Annotations:

- RP1, RP2, RP3, RP5: Labels for reinforcement points.
- OSA KLECE: Label for a reinforcement point.
- 0.020: Dimension for a small offset.
- 0.200 LR, 1.200 LR, 0.400: Dimensions for the bottom reinforcement layout.

SILY NA DNO PROHLUBNE
Meritko 1:15



SILY NA DNO PROHLUBNE: 10150.10160



MAXIMÁLNI REAKCIE NA DNO PROHLUBNE				
CISLA VYTAHU:	10150	10160		
Zalizeni	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)
RP1	29,5	29,5	-	-
RP2	46,5	46,5	-	-
RP3	22,6	22,6	-	-
RP4	22,4	22,4	-	-
RP5	4,1	4,1	-	-
RP6	-	-	-	-

Pozn.:

Reakce RP1...RP6 nepůsobí na dno prohlubně současně.

HLAVNÍ TECHNICKÉ SPECIFIKACE			
VÝTAHU:		10150	10160
Bezpečnostní předpis	EN81-20	EN81-20	
Typ výtahu KONE	PW08/10-19	PW08/10-19	
Trída výtahu	Osobní	Osobní	
Nosnost	630 kg	630 kg	
Počet osob	8	8	
Rychlost	1 m/s	1 m/s	
Počet zastavení/tupist	5/5	5/5	
Zdvih	16840 mm	16840 mm	
Skupina výtahu	2	2	

	Nazev projekta
--	----------------

Technická univerzita v Liberci Objekt E2 - Knihovna

Adresa umístění vyřádku

1/2 1/2 - each 1/2" x 1/2" x 1/2"

V2, V3 - OS

Název výkresu
1.04/D50.000.000.MATELE.CTAN.DM

VYKRES PRO DODAVATELE STAVBY

Číslo zakázky	Č. vyř.	Změna	Strana
	Uživ. c.		

TECHNICKÁ SPECIFIKACE výtahu V6

Typ výtahu	V6 – zvedací plošina bez dopravy osob
Umístění výtahového stroje	agregát a rozvaděč umístěn v plechové skříni o rozměru 920 x 400 x 2000 mm RAL 7035 bez požární odolnosti, skříň umístěna ve spodním nástupišti
Nosnost (kg/osob)	500
Rychlost (m/s)	min 0,05
Zdvih (m)	3.48
Počet stanic	2
Přední vstupy	1
Zadní vstupy	1
Předpisy	EN 81-20 ed. 2:2021 EN 81-70 ČSN 27 4014 – evakuační výtah
Rozměry šachty (mm)	1400 x 1500
Hloubka prohlubně (mm)	800
Výška horního přejezdu (mm)	
Zařízení pro nízkou prohlubeň	Standardní prohlubeň
Zařízení pro nízký horní přejezd	Standardní horní přejezd

Materiál šachty	Betonová šachta
Pohon	Hydraulický
Jmenovitý proud s osvětlením šachty (A)	19
Záběrový proud včetně osvětlení šachty (A)	21
Typ osvětlení šachty	-
Hlavní pojistky v rozvaděči (A)	16
Přívod proudu k výtahu (V / Hz)	3 x 400 / 50
Typ napájení	3 fázový TN-S/MSW 5 - rozměry viz dispoziční výkresy výtahu
Speciální požadavky na výplň protiváhy	Bez speciálních požadavků
Vodítka a příslušenství	Průvlakové kotvy do betonu
Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm)	900 x 1400 x 1100
Rozměr dveří (ŠxV) (mm)	1000 x 2100
Výška dveřního otvoru (Přední / Zadní vstup) (mm)	Bez dveří

MATERIÁLY A PROVEDENÍ

Stěny

Stěny kabiny	na boční stranách plošiny zábradlí do výšky 1 100 mm v RAL standard, výplň mikrotahokov
Čelní a zadní stěna	Není

Strop	bez stropu
Podlaha	průmyslový plech, dekor slza, nátěr RAL
Materiál a barva	guma, černá barva

Design V6



Typ šachetních dveří Jednokřídlé otočné, 900 x 2000 mm, s ručním ovládáním, plné, lakované práškovou barvou

S vloženou tepelnou izolací a dorazovým těsněním,

$U_d = 1,6 \text{ W/mK}$

S požární odolností EI 30 DP1

Materiál kabinových dveří Kabina bez dveří

Rám dveří -

Baldachýn/Poklop V nejvyšší výstupní stanici bude plošina zvedat baldachýn výšky min 2 000 mm, pochůzný, protiskluzový plech na horní straně stolu, zateplený – žárově pozinkovaný

Ovládací prvky kabiny:

Druh řízení : mikroprocesorové tlačítkové, vnější, ovládání pouze v horní stanici na přídrž

Elektrovýbava : vážící zařízení proti přetížení kabiny,
STOP tlačítko v prohlubni šachty,
Osvětlení šachty,
Elektroinstalace bez požární odolnosti

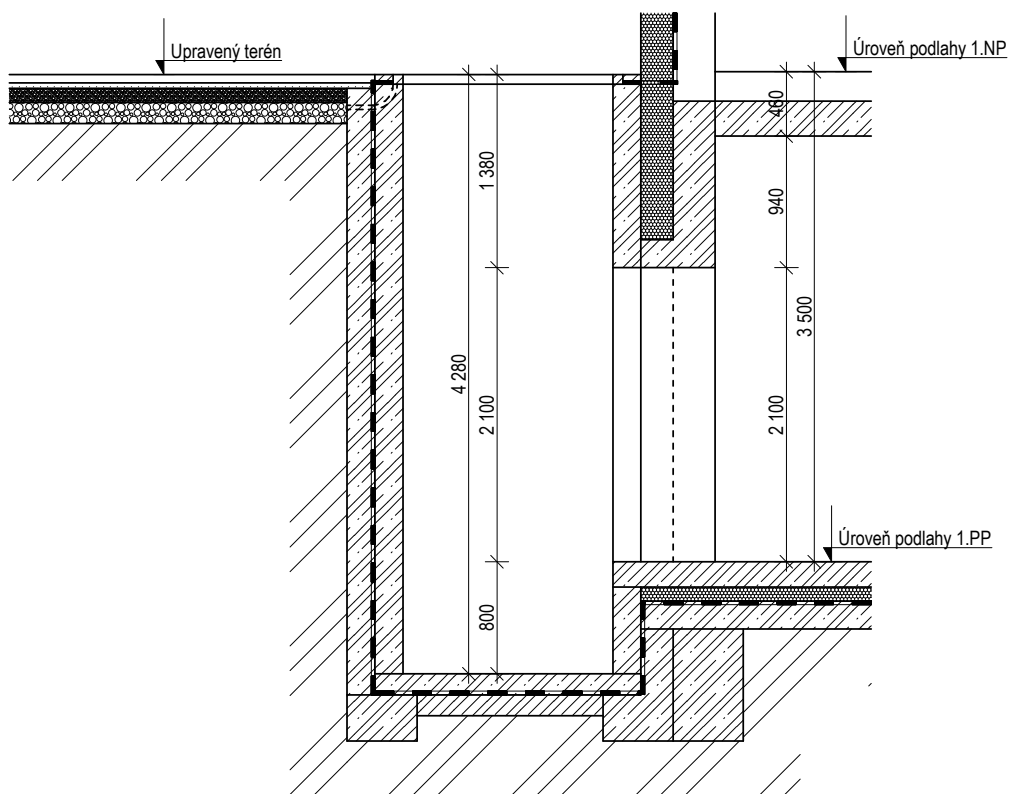
Ovladače a ukazatele v horní stanici : provedení antivandal nerez, tlačítko jízdy směrem nahoru a dolů, STOP

tlačítko, signalizace jízdy a přetížení

Umístění venkovních ovladačů: ve zdivu v blízkosti plošiny

Výtah V6

Řez výtahovou šachtou



Půdorys

